

**USFK Pam 385-2  
(30 May 2007)**

# Guide To Safe Driving In Korea (Korean)



## 머리말

본 팜플렛에 수록된 내용의 대부분은 한국도로교통안전 관리공단에서 발간한 “안전운전교본”에서 발췌하였습니다. 여기에 수록된 규제사항은 한국도로 교통 관계법령 및 미육군/주한미군 규정에 근거하였습니다.

본 팜플렛의 영문 머리말에서는 한국내의 무질서하고 위험한 교통상황 및 역사적 또는 관습적인 배경에서 유래된 한국교통의 특수성을 지적, 주한 미국인에게 인지시키는 것을 목적으로 하고 있습니다. 영문에서 지적된 모든 불안전 요소는 하나같이 부정할 수 없는 현실이며, 또 우리 모두가 일상 체험하고 있는 실정하기에 구태여 우리말로 되풀이할 필요가 없음을 느껴 여기 우리나라 대로의 머리말로 대신하는 바입니다.

한국의 교통여건이 원만치 못하고 불안전 하다는 것은 연일 보도되는 교통사고 참상이나 연간 교통사고 통계를 외국의 그것에 비교하여 볼 때 수궁이 같것입니다. 따라서 이렇듯 원만치 못하고 불안전한 우리의 교통여건이란 어떤 것인가 우리 모두 냉철하게 분별하여 이들의 시정에 참여 하여야 되겠습니다. 우리가 솔직하게 수궁하고 또 과감하게 시정해야 할 교통취약점들을 간추려 보면:

1. 급증하는 차량과 이에 따르지 못하는 도로 신설 및 구조적 개선
2. 보행인, 아동, 작업인, 손수레, 오토바이, 자전거, 경운기 등의 차도예로의 불규칙 출현
3. 시내버스, 택시, 대형추력등의 불규칙 운행 및 차선침범
4. 결빙 및 해빙으로 인한 노면 파손과 요철
5. 도로 안전시설물의 부족
6. 자동차 교통의 짧은 역사로 인한 자동차 구조학적 및 동 역학적 인식의 결여 등등

이제 귀하는 주한 미군의 운전면허 취득을 위한 준비로서 교통법규를 익히겠으나 법규의 이해에만 그치지 말고 위에 열거한 취약점들을 항상 염두에 두고 앞으로의 안전운전에 도움이 되기를 바랍니다.

주한 미군 사령부  
부대 # 15237  
군우 96205-5237

주한 미군 팜플렛  
번호 385-2

2007년 5월 XX일

## 안 전

### 안전 운행 가이드

**임시 변경.** 본 팜플렛의 유효한 임시 변경은 부관 참모장에 한하여 발행 할 수 있다. 사용자는 대체되거나 취소되지 않은 임시 변경 조항은 만기일에 파기한다.

## 차례

	<u>항목</u>	<u>페이지</u>
<b>제 1 부</b> 개요		
목적.....	1	1
적용범위.....	2	1
<b>제 2 부</b> 주요 교통법규		
교통신호 또는 지시.....	3	1
차로.....	4	2
통행의 우선순위.....	5	4
속도제한.....	6	5
앞지르기.....	7	6
교차로 통행 방법.....	8	7
차량 등화.....	9	8
운전자 준수 사항.....	10	8
주차.....	11	10
승차, 적재의 제한.....	12	11
<b>제 3 부</b> 고속도로에서의 운행 방법		
통행 방법.....	13	11
고장 났을 때의 조치.....	14	12
고속도로에서의 운전자 준수 사항.....	15	13

\*본 팜플렛은 주한미군 팜플렛 385-2, 2003년 2월 24일짜를 대체함.

주한 미군 팜플렛 385-2

	<u>항목</u>	<u>페이지</u>
<b>제 4 부</b>	<b>교통사고 처리와 특례법</b>	
	절차.....	16 13
	교통사고처리 특례법.....	17 14
<b>제 5 부</b>	<b>군차량에 대한 추가 요건</b>	
	차량 운행.....	18 15
	도로상대 부호.....	19 16
	주한미군의 정부공용 차량의 최대 속도제한.....	20 16
	교통 점수제도 (벌점).....	21 17
	오토바이, 원동기장치 자전거의 안전수칙 및 보호장비.....	22 17
<b>부록</b>		
A.	교통 안전 표지 일람표.....	A-1
B.	운전자에게 유용한 표현.....	B-1

## 제 1 부. 개요

1. **목적.** 본 책자는 한국에서 운전하는 주한미군 요원에게 필수적인 지식을 제공한다.
2. **적용범위.** 본 책자는 한국에서 차량을 운전하는 모든 주한미군 요원, 민간인 및 카류사 요원에게 적용된다.

## 제 2 부. 주요 교통법규

### 3. 교통신호 또는 지시.

가. 운전자는 교통신호 및 지시에 따라야 한다.

(1) 제차로 도로를 운행할 때에는 신호기의 신호, 안전표지의 지시, 교통경찰관 및 그 보조자의 신호지시에 따라야 한다.

(2) 신호기의 신호 또는 안전 표지의 지시와 교통경찰관 및 보조자의 신호, 지시가 다를 때에는 교통경찰관 및 보조자의 신호지시에 따라야 한다.

나. 교통신호기의 신호 및 뜻.



#### (1) 적색 신호 (빨강색).

(가) 제차는 정지선, 횡단보도, 또는 교차로 직전에서 정지하여야 한다.

(나) 보행인이나 우선권이 있는 차량의 진로를 방해하지 않는 한 우회전 할 수 있다.

(2) **황색 신호 (노랑색).** 정지선, 횡단보도, 교차로 직전에서 정지하여야 하며 이미 교차로에 진입하고 있는 경우에는 신속히 교차로 밖으로 진행하여야 한다.

(3) **녹색 신호 (초록색).** 직진하거나 보행자의 통행을 방해하지 않는 한 우회전 할 수 있다. 지시 표시가 없는 한 좌회전 할 수 없다.

(4) **녹색 화살 표시의 신호.** 화살표시 방향으로 진행할 수 있다.

(5) **차로 방향 통제 신호.** 차로 방향 통제신호가 거리 또는 도로의 각 차로상에 설치된 경우, 차량은 녹색신호가 표시된 차로에는 통행할 수 있으나 적색신호가 표시된 차로 내로 진입 또는 통행할 수 없다.

(6) **가변 차선 신호.** 주요 도시의 일부 지역에서는, 하루 중 체증 시간에 따라 교통량이 많이 차이가 나는 곳에 적색 X 표시 및 아래방향녹색화살표 신호 장치가 위쪽에 설치되어 사용된다. 이들 신호는 도로상의 차선표시/중앙선에 우선한다.

## 주한 미군 팜플렛 385-2

(가) 적색 X 표시 - 차량은 적색 X 신호가 켜진 차선을 이용하지 못한다.

(나) 아래 방향 녹색 화살표 - 차량은 아래 방향 녹색 화살표가 켜진 차선으로 갈 수 있다.

**(7) 적색 점멸등 (정지 신호).** 차량 운전자는 표시된 정지선에 정지해야 한다. 정지선이 없는 경우, 교차로에 인접한 횡단보도 진입 전에 정지하거나 교차로에 접근해 오는 차량이 보이는 교차로의 가까운 지점에 정지해야 한다. 차량 통행권은 정지 신호 지점에 정지한 후 해당 규칙의 적용을 받는다.

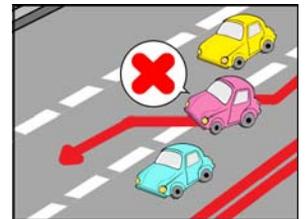
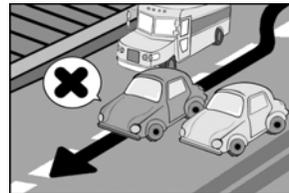
**(8) 황색 점멸등 (주의 신호).** 차량 운전자는 적절히 주의를 기울이면서 교차로 또는 신호를 통과해 진행할 수 있다.

### 4. 차로.

가. 차선이 표시되어 있는 도로에서는 차선별, 차종별 통행구분에 따라야 하며 그 차선의 중앙부분을 통행하여야 한다.

나. 차선이 표시되어 있는 도로에서의 잘못된 운행행위:

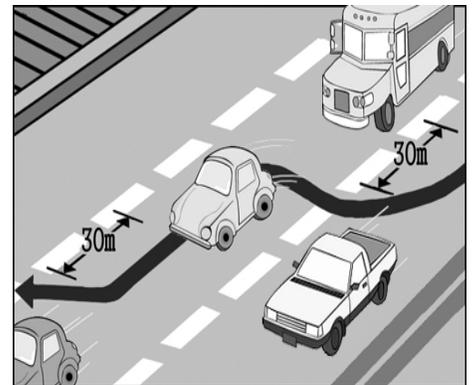
- (1) 지정차로 위반행위.
- (2) 두개 차로에 걸쳐서 운행하는 행위.
- (3) 두개 이상의 차로를 지그재그로 운행하는 행위.
- (4) 갑자기 차로를 바꾸는 행위.
- (5) 끼어드는 행위.
- (6) 여러 차로를 연속적으로 가로지르는 행위.



(7) 진로 변경을 금지하는 곳에서 진로를 변경하는 행위. 황색점선 또는 실선은 중앙선이다. 차량은 실선을 넘을 수 없다. 황색실선과 점선의 복선은 자동차가 점선이 있는 쪽에서 반대방향의 교통에 주의하면서 선을 넘어 추월할 수 있다. 백색 점선 또는 실선은 차로의 경계를 표시하는 것이다. 차량은 진로변경이나 추월하기 위해 실선을 넘을 수 없다.

다. 차로를 변경하는 방법--

(1) 진로변경시에는 뒷차와의 충돌을 피하기 위해 진로 변경을 하려는 지점으로부터 30m 이상의 거리에서 신호를 보내고 진로 변경을 하여야 한다. (고속도로는 100m 이상).



(2) 제차는 안전표지에 의하여 진로변경이 금지된 곳에서는 진로 변경하여서는 아니된다. (터널 안, 교차로 부근 70m, 가파른 비탈길 등 백색실선이 그려진 곳).

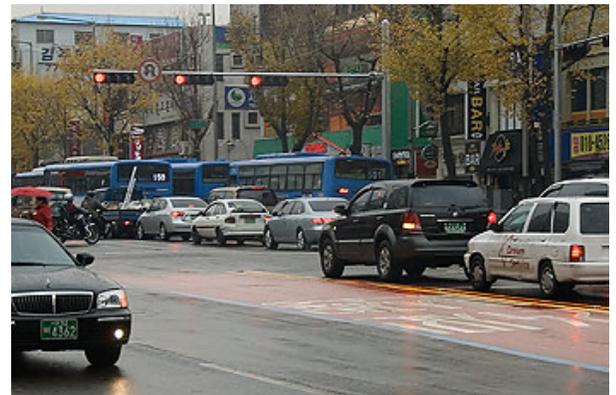
(3) 진로 변경 금지 --

(가) 제차는 진로 변경을 하고자 하는 차로를 통행중인 뒷차와 충분한 거리가 확보되지 않은 때에는 진로 변경을 하여서는 아니된다.

(나) 제차는 교차로 정지선으로부터 70m 이내에서는 진로변경을 하여서는 아니된다.

라. 버스전용차로.

(1) 청색선으로 표시된 가장 우측 차로 또는 1차로는 러시아워 동안에 노선버스만 이용할 수 있는 차로를 표시한다. 통상 보조표지판에 버스이외의 차량이 전용차로를 이용할 수 없는 시간이 적혀 있다. 버스 전용차선은 교차로에서 중단되며 버스이외의 차량의 우회전이나 통과후에는 즉시 주도로로 진입한다.



(2) 서울시내 중앙버스전용차로는 도로의 가운데차로를 버스전용으로 24시간 전일제로 운영하고있으며, 붉은 아스콘포장으로 일반차선과 구별하여 운영한다. 이곳은 일반차량의 진입과 U턴이 엄격히 금지된다.

(3) 주말과 공휴일 기간 경부고속도로 버스전용 차로는 (서울 - 신탄진간) 버스와 9인승 승합차 (최소 6인 이상 탑승시)만 사용할수 있다. 이 또한 청색선으로 표시되어 있다.

요일	서울 ↔ 신탄진	시간
토요일	양방향	0900 - 2100
일요일과 공휴일	신탄진 -서울 (상행선)	0900 - 2300
	서울 - 신탄진 (하행선)	0900 - 2100

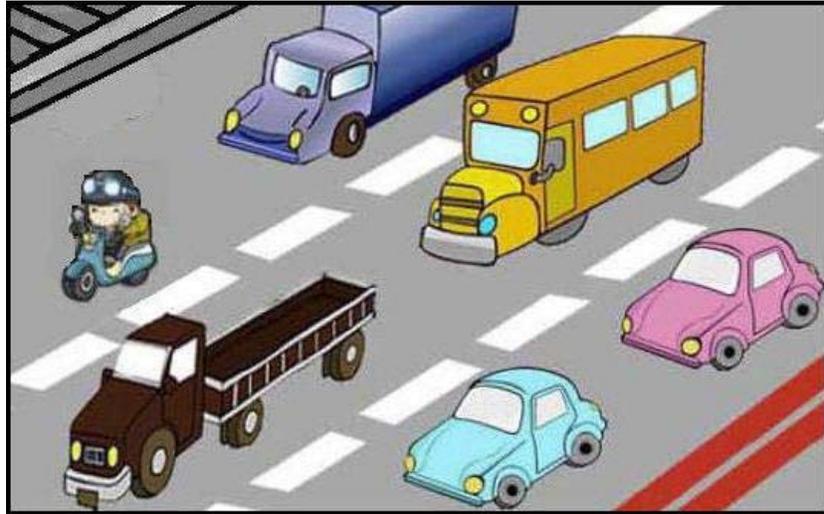
마. 비보호 좌회전.

(1) 비보호 좌회전은 표지가 설치된 곳에 한에서 허용한다.

(2) 비보호 좌회전 표지가 있는 곳에서는 녹색신호시 다른교통 (반대방향에서 직진해 오는 차량) 에 방해가 되지 않을 때에 한해서 좌회전 할 수 있다. (이때 사고 발생의 책임은 좌회전 차량에 있음)



바. 차로 통행기준: 모든차량은 그 차종의 지정된 차로로 주행하여야 된다. 아래도표는 편도 3차선에서의 차량통행의 구분이다.



<b>편도 차선</b>	1 차선	승용자동차, 중.소형승합자동차, 적재중량 1.5t 이하 화물자동차
	2 차선	대형승합자동차, 적재중량 1.5t 초과 화물자동차, 건설기계 (덤프트럭, 콘크리트믹서트럭)
	3 차선	특수자동차, 이륜자동차, 원동기장치자전거, 자전거, 우마차, 그밖의 건설기계

**5. 통행의 우선 순위.**

가. 긴급차량에 대한 양보. 인가된 긴급차량이 사이렌을 불거나 경광등을 켜고 접근해 올 때 모든 차량은 가능한한 도로의 우측단으로 이동하여 통행 우선권을 양보하여야 하며 그 차량이 통과하기까지 정차하고 있어야 한다. 단, 교차로상에 차를 멈추어서는 안 되고 교차로를 벗어난 다음 도로의 우측단으로 이동하여 정차하여야 한다.

나. 우선권의 법칙은 누가 다른 차량 또는 사람에게 양보하여야 하나를 규정한다. 통행 우선권을 따지지 말고 양보될 때를 기다려야 한다. 충돌을 피하기 위한 도덕적 및 법적 책임은 모든 운전자에게 있다. 운전자 상호의 예의와 협력은 사고방지와 쾌적한 운전에도움이 될 뿐만 아니라 올바른 운전습관을 형성 하는데 도움을 준다.

다. 정지 및 양보표지 또는 신호등 없는 교차로--

(1) 교차로에 먼저 들어가 있는 차량을 먼저 가게하여야 한다 (먼저차 법칙).

(2) 두 차량이 각각 다른 도로에서 동시에 교차로에 접하였을 때는 오른쪽 차량에게 양보하여야 한다 (우측차 법칙).

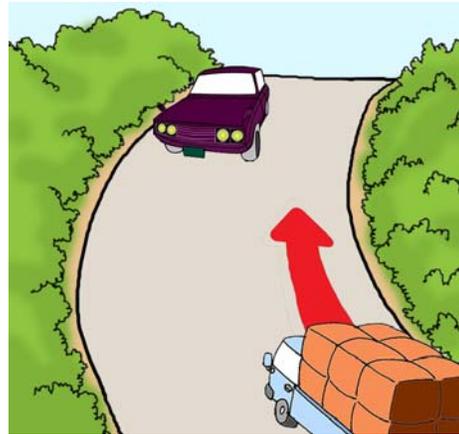
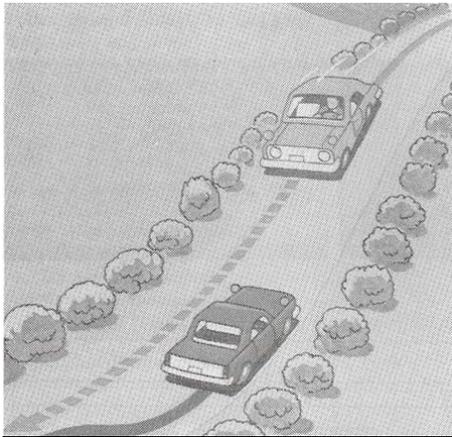
(3) 주행중 도로를 횡단하고 있거나 하려고 하는 차량을 발견하였을 때는 서행하면서 정지할 준비를 하고 그 차를 통과하게 하여야 한다.

라. 빠르게 주행하는 차에게는 양보하며, 자기차량의 주행속도에 관계없이 추월하려는 다른 차량을 방해하여서는 아니된다. 같은 방향으로 한 열 이상의 차량이 통행할 수 있고, 뒷차가 추월하려고 할 때는 우측으로 주행하여야 한다. 서행하여야 하는 차량은 최단 우측차로 또는 표지로서 지시하는 차로로 주행하여야 한다.

마. 도로 상황에 의한 통행 우선순위.

(1) 두대의 차량이 충분히 지나갈수 없는 경사진 좁은 도로에서는 내려가는 차에게 우선권이 있고 올라가는 차는 도로 우측단으로 피양하여야 됨.

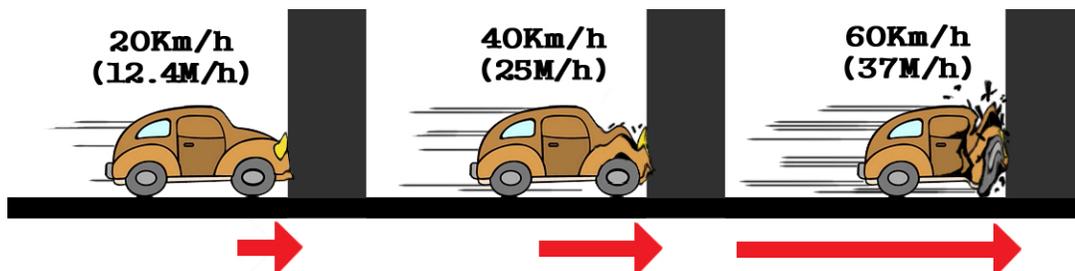
(2) 좁은 도로 또는 경사진 좁은 도로에서는 승객이나 화물을 실은 차가 우선, 빈 차는 도로 우측단으로 피양하여야 됨.



**6. 속도제한.** 본 항의 속도제한은 주한 미군의 업무용 차량(군용차량)에는 적용되지 않는다. (주한 미군의 업무용 차량에 대한 속도 제한은 제 5 부를 참조 할 것.) 법정 속도제한은 준수 되어야 한다. 흔히 속도제한은 교통표지로 표시됨으로 표지판의 속도제한을 준수하여야 한다.

가. 이상 기후시의 감속. 비, 눈이 내리거나 노면이 얼었거나 안개로 시야에 장애가 있을 때에는 속도를 20% ~ 50%로 감속하여야 한다.

나. 속도와 충격의 비교그림.



## 주한 미군 팜플렛 385-2

다. 차종별, 도로별, 법정속도.

도로		속도 제한	차종
일반 도로	편도 이차로 이내	60 Km/Hr (37M/Hr)	승용, 승합, 버스
	편도 이차로 이상	80 Km/Hr (50 M/Hr)	승용, 승합, 버스
도시 고속 도로	자동차 전용도로	최고속도: 90 Km/Hr (56 M/Hr)  최저속도: 30 Km/Hr (19 M/Hr)	승용, 승합, 버스, 화물,
고속 도로 (중부 고속 도로 제외)	편도 이차로 이상	최고속도: 100 Km/Hr (62 M/Hr)  최저속도: 50 Km/Hr (31 M/Hr)	승용, 승합, 버스.  *화물, 건설기계, 특수차량의 최고속도는 <b>80 Km/Hr.</b>
	편도 일차로	최고속도: 80Km/Hr (50M/hr)  최저속도: 40Km/Hr (25 M/Hr)	승용, 승합, 버스, 화물, 건설기계, 특수 차량.
# 10 중부 고속 도로 (서울 - 대전) #55 중앙 고속도로 (춘천 - 대구)		최고속도: 110 Km/Hr (66 M/Hr)  최저속도: 60 Km/Hr (37 M/Hr)	승용, 승합, 버스, 화물 *화물, 건설기계, 특수차량의 최고속도는 <b>90 Km/Hr.</b>

주: 참고사항으로 킬로미터와 마일의 근사치 환산방법을 익혀두면 편리하다. 킬로미터를 마일로 환산하려면 0.6 을 곱하고 마일을 킬로미터로 환산하려면 1.6 을 곱한다.

예: 50km X 0.6 = 30miles  
30miles X 1.6 = 48km

## 7. 앞지르기.

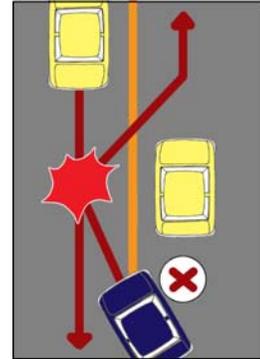
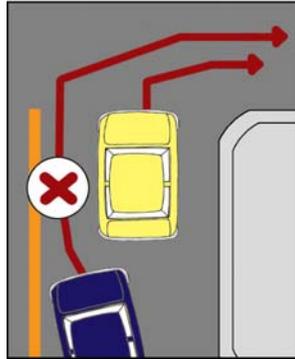
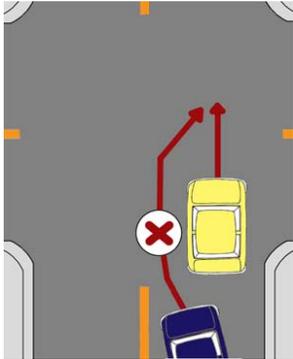
가. 앞지르기의 방법.

(1) 앞뒤에 있는 제차의 운전자들에게 앞지르고자 하는 의도를 미리 알려야 한다. (방향 지시용 신호작동).

(2) 앞차의 좌측으로 앞지르기를 하여야 한다. 앞차의 전방 및 반대방향의 교통에 충분한 주의를 하고 앞뒤차의 속도를 확인하고 상황에 따라서 경음기를 울리며 안전한 속도와 방법으로 하여야 한다.

나. 앞지르기 해서는 안되는 장소.

- (1) 교차로.
- (2) 도로의 모퉁이 부근.



- (3) 급경사로의 내리막.
- (4) 터널안.
- (5) 경사로의 정상부근.
- (6) 안전표지로 금지한 장소.



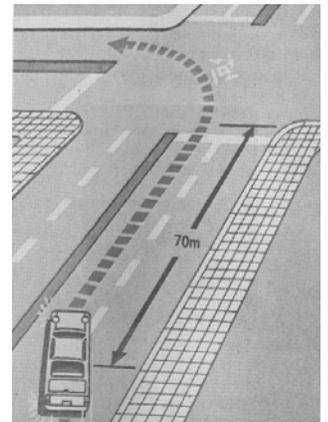
**8. 교차로 통행방법.**

가. 진입방법.

- (1) 우회전 하고자 할 때에는 미리 도로의 우측단으로 서행하여야 한다.
- (2) 좌회전하고자 할 때에는 도로의 중앙선을 따라 교차로 중심 내측으로 하여야 한다.
- (3) 교차로 정지선으로부터 70M밖에서 회전 또는 직진 등 하고자 하는 차선으로 서행 진입하여야 한다.

나. 교차로와 횡단보도에서 통행 우선권은 보행자에게 있다.

- (1) 신호에 따라 도로를 횡단하는 보행자의 통행을 방해하여서는 안된다.
- (2) 교통정리가 되지 않고 있는 교차로 또는 그 부근에서 도로를 횡단하는 보행자의 통행을 방해하여서는 안된다.



## 주한 미군 팜플렛 385-2

다. 교차로 진입시 방금 신호가 바뀐 후에는 세심한 주의를 기울여 진입한다.

### 9. 차량 등화.

가. 통행할 때의 등화.

(1) 제차가 야간에 통행할 때에는 전조등, 차폭등, 후미등, 번호등을 켜야 한다. (야간은 일몰 30분 후부터 일출 30분 전까지로 정의된다.)

(2) 안개, 기타 장애로 전방 100M이내의 장애물을 확인할 수 없을 때에는 야간에 준하여 등화를 켜야 한다. 안개속을 통행할 때에는 하향전조등이 도움이 된다.

나. 전조등의 하향.

(1) 제차가 야간에 교통이 빈번한 장소에서 운행할 때에는 전조등의 하향상태를 계속 유지하여야 한다.

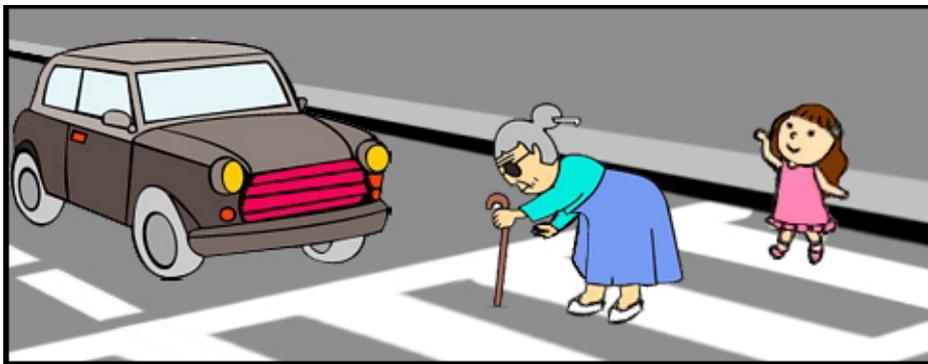
(2) 제차가 야간에 서로 교행할 경우에 반대방향의 교통에 방해할 염려가 있을 때에는 등화의 광도를 감하든가 전조등의 조사방향을 하향하여야 한다.

(3) 야간에 도로에서 주차 또는 정차하였을 때에는 주차등, 차폭등을 켜야 한다.

### 10. 운전자 준수 사항.

가. 흙탕물이 튀지 않게 한다. 물이 끈 곳 등 흙탕물이 튀는 도로를 통행할 때에는 보행자에게 흙탕물이 튀지 않도록 조심한다.

나. 아동, 맹인등의 보호. 보호자 없이 아동이나 유아가 보행하고 있거나 맹인이 백색지팡이를 가지고 보행하고 있을 때에는 일시정지 하여야 한다.



다. 횡단보도의 보행자 보호. 보행자가 횡단보도를 통행하고 있을 때에는 일시 정지하여야 한다. 횡단보도 또는 부근에 주, 정차한 차량이 있을 때는 감속하며 정지할 준비태세를 갖추어야 한다. 주차 또는 정차한 차량 앞으로 보행자가 횡단하고 있을 수 있기 때문이다.

라. 통학 버스 및 셔틀 버스가 승객을 승하차시키는 것을 점멸등 또는 육안을 통해 발견할 경우 해당 통학 및 셔틀 버스를 추월할 수 없다. 이는 정지된 버스가 있는곳의 양방향 차량에 모두 해당되며 모든 차량은 버스가 다시 떠날 때까지 반드시 정지해야 한다.

마. 운전석으로 부터 떠날 때. 운전자가 운전석으로 부터 떠날 때에는 엔진을 정지시키고 제동장치를 완전하게 하여 정지상태를 유지하고 타인이 함부로 운전하지 못하도록 필요한 조치를 하여야 한다.

바. 경음기의 사용금지. 대도시의 특정지역에서는 경음기의 사용을 금지한다.

사. 안전벨트의 사용.

(1) 정부소유차량, 공무에 이용되는 사유차량, 또는 연방기지에서 운용 되는 모든 차량의 사용자는 제작시 설치된 안전벨트를 착용한다.

(2) 모든 주한미군 및 군속은 영내외에서 사유차량을 운전하거나 또는 탑승할 때 항상 제작시 설치된 안전벨트를 착용한다.

(3) 각 개인은 제작시 설치된 안전벨트 시스템이 제거되었거나 또는 작동할 수 없게 된 좌석에는 타지 않는다.

(4) 운전자는 앞뒤좌석의 승객이 안전벨트를 착용하게 할 책임이 있다.

아. 약물 및 음주운전. 약물 또는 음주운전은 금지되어 있다. 또한 운전자나 승객을 막론하고 차내에서의 음주는 금지되어 있다. 운전이 금지되는 혈중 알코올 농도는 1ml의 혈액당 0.5mg (0.05%)이상이다.

자. 주의 산만은 금지. 운전자는 운전에만 정신을 집중하여야 한다. 따라서 운전자는 운전중 라디오 헤드폰이나 이어 플러그를 착용 청취하여서는 아니되며 음식을 먹거나 담배를 피워서도 안된다

차. 운전중 손으로 휴대폰 사용은 영 내외에서 모두 금지되어 있다. 단, 핸즈프리를 이용한 휴대폰 사용은 허용되나 이어폰 형태의 핸즈프리기구는 금지된다.

## 주한 미군 팜플렛 385-2

### 11. 주차.

가. 불법 주차는 영내의 교통 혼잡의 주요 원인이 되고, 교통 소통을 방해한다. 모든 차량 등록자는 주차를 포함해서 차량의 적절한 사용에 책임이 있다. 따라서 자신의 등록 차량에 계속되는 60 일 이내에 주차 위반으로 교통법규 위반 티켓을 (미 국방성 양식 1408) 2 번 이상 발부받은 사람은 시설 기지사령관의 재량에 따라 최대 6 개월까지 차량운행이 정지된다. 불법주차에 관한 주한 미군 주차규정(USFK Reg 190-1)은 아래와 같다.

나. 주차금지 구역. 다른 차량과의 충돌을 피하거나 법 또는 법 집행 요원의 지시를 따르거나 공공 교통 통제 장치를 따르기 위해 필요한 경우를 제외하고는 누구도 하기 장소에 주차할 수 없다.

- (1) 보행로.
- (2) 횡단보도.
- (3) 차로 진입로 앞.
- (4) 다리 또는 고가로 위.
- (5) 터널 내부.
- (6) 철로 또는 전차궤도 위.
- (7) 통행이 어렵거나 위험하거나 또는 불가능한 협소한 장소.
- (8) 언덕 정상에서 30m (100 피트)내의 도로 또는 언덕.
- (9) 연석 또는 갓길에 주차된 다른 차량 옆.
- (10) 공공 표시가 주차를 금지하는 곳, 연석이 노란색으로 칠해진 경우 혹은 도로를 노란색 또는 흰색으로 표시한 경우.
- (11) 소화전, 횡단보도, 버스 정류장 또는 교차로에서 6m (20 피트) 이내.
- (12) 소방서 또는 유사한 비상 시설의 드라이브웨이에서 6m (20 피트) 이내, 소방서 또는 유사한 비상 시설의 출구 반대편 도로, 또는 출구에서 23m (75 피트) 이내.
- (13) 도로 측면에 위치한 점멸 신호등, 정지 표시, 양보 표시 또는 교통 통제 신호의 집입부 9m (30 피트) 이내.
- (14) 관계 당국에 의해 지정되지 않은 경우의 미 군사 시설내 잔디 또는 파종된 지역.

(15) 사람의 탑승여부와 무관하게 금지된 장소에서 정차, 주차 또는 차량을 떠나는 행위. 항상 차량 반대쪽에 다른 차량이 지나갈 수 있도록 간격을 두어야 하고 양방향 60m (200 피트) 거리에서 정차한 차량이 선명하게 보여야 한다. 단 부상이나 차량의 고장 상태로 인하여 차량 운행자가 위의 사항을 따를 수 없을 때 에는 예외이다.

## 12. 승차 적재의 제한.

가. 승차인원의 제한. 운전자를 포함한 정원을 초과하여서는 아니된다.

나. 적재화물의 중량 및 용량초과.

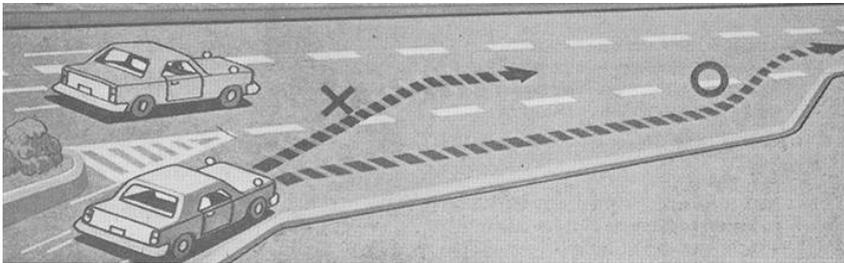
- (1) 화물 자동차의 적재중량은 제조회사가 정한 그 자동차 정량을 넘지 말아야 한다.
- (2) 적재화물의 길이는 그 자동차 길이의 10분의 1을 더한 길이.
- (3) 적재화물의 넓이는 후사경으로 후방을 확인할 수 있는 범위.

다. 적재제한을 초과한 화물에는 길이 또는 폭의 양끝에:

- (1) 주간에는 30cm X 50cm 이상의 빨간 직물의 표지를 화물의 가장 끝에 단다.
- (2) 야간에는 등화 또는 반사체로 된 표지를 화물의 가장 끝에 달아야 한다.

## 제 3 부. 고속도로에서의 운행 방법

### 13. 통행 방법.



주: 가속 차로에서는 좌측 방향지시등을 켜고 서서히 가속하면서 (60-80 Km) 안전 확인후 고속도로의 주행차로에 신속히 진입한다.

가. 고속도로 진입할때의 우선 순위.

- (1) 긴급자동차가 우선.

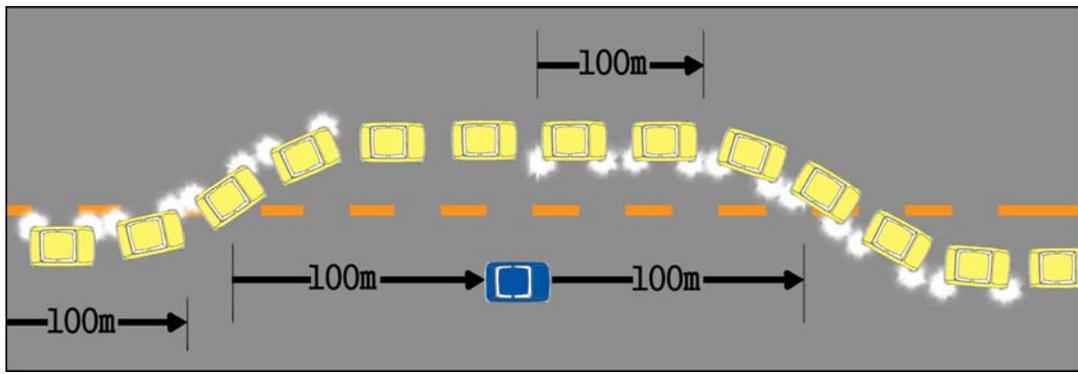
## 주한 미군 팜플렛 385-2

(2) 이미 통행하고 있는 차가 우선.

나. 앞지르기 방법.

(1) 고속도로에서 앞지르기를 할 때에는 방향지시등과 경음기를 사용하여 좌측차선(앞지르기 차선)으로 안전하게 하여야 하고 앞지르기가 끝나면 주행차선으로 곧 복귀하여야 한다.

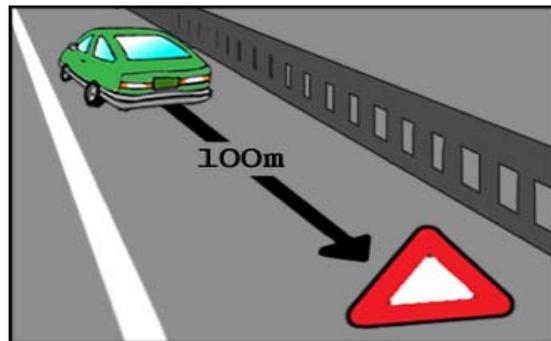
(2) 고속도로에서 앞지르기 할 때 방향 지시등 사용 방법은 아래의 그림과 같다. 도로에서 앞지르기를 할때 방향지시등은 앞지르기선이나 주행선의 변경시 사용하며 앞지르기 선에 완전히 진입하면 방향 지시등을 켜지 않는다.



다. 양보. 고속도로를 주행중인 차량은 고속도로에 진입하는 차량이 안전하게 진입할 수 있도록 속도를 적절히 조절하며 양보한다.

### 14. 고장 났을 때의 조치요령.

가. 자동차가 주행중 고장, 기타의 사유로 운행할 수 없게 된 때에는 다른 차의 주행을 방해하지 않도록 도로 우측단(갓길)에 정차시키고 고장차량의 100m 이상 후방 도로상에 고장 차량표지(삼각표지판)를 설치하여야 한다. 차량의 비상등을 작동함으로써 더 잘 보이게 할 수 있다. 비상등은 긴급상황(도로/도로변의 사고 또는 고장난 차량의 발견시 등)을 뒤에 오는 다른운전자들에게 경고하기 위해 사용할 수 있다.



나. 야간에는 고장차량의 200m상의 후방 도로상에 고장차량 표지와 함께 사방 500m 지점에 식별할 수 있는 적색 섬광 신호 전기제등 또는 불꽃 신호를 설치하여 다른 차량에게 고장차량이라는 신호를 한다.

**15. 고속도로에서의 운전자 준수 사항.**

가. 운전자는 승객이 항상 설치된 안전벨트를 매도록 한다.

나. 경고장치를 항상 휴대해야 한다. 반사성이 있는 고장차량 표지 (삼각표지판), 또는 회전등 등이 이에 해당된다. (예외: 연소성 또는 폭발성 물질을 수송하는 차량은 불꽃신호를 휴대하거나 사용해서는 않된다).

다. 주말이나 공휴일에 여행을 할 경우 버스 전용 차선을 지키고 자세한 사항은 본팜플렛 4라항을 참조한다.

라. 고속도로 갓길 운행을 하지 말고 갓길은 비상차량이나 고장난 차량을 위한 것임을 자각한다.

마. 터널 출입시 빛의 변화에 따른 시야확보를 위해 속도를 적절히 감속한다.

바. 앞차량과의 안전거리는 100m 또는 2~3초 정도의 간격을 유지한다.

사. 부록 B는 영어와 한국어로 준비된 주요 의사전달 표시문이다. 주한 미군과 군속이 한국어 도움이 필요할 때 사용할 수 있도록 만들어진 것이다.

**제 4 부. 교통사고의 처리와 특례법**

**16. 절차.**

가. 운전자 책임사항:

(1) 즉시 정차한다.

(2) 사상자를 구호하는 등 필요한 조치를 한다.

(3) 경찰관에게 다음사항을 신고한다. 현장에 경찰관이 없으면 가장 가까운 경찰서, 지서, 파출소에 신고한다.

(가) 사고 발생 장소, 시간 및 날짜.

(나) 사상자 및 부상의 정도.

(다) 파손한 물건 및 파손의 정도.

## 주한 미군 팜플렛 385-2

(라) 사고현장을 가능한 한 사진으로 남겨 기록한다. 디지털카메라, 인스턴트카메라나 휴대폰카메라를 휴대하는것이 좋다.

(마) 기타 조치.

나. 경찰관은 사고 운전자에게 다음 사항을 명할 수 있다.

(1) 부상자의 구호, 교통의 위해 방지상 필요한 때에는 운전자를 현장에 대기 시킬 수 있다.

(2) 기타 교통안전상 필요한 지시.

주: 가. 교통사고를 야기한 후에 상당한 조치없이 도주 (뺑소니)한 때에는 엄중한 처벌 (특정 범죄 가중 처벌)을 받는다

나. 교통사고 현장보존. 교통사고가 났을때는 사고현장을 스프레이페인트로 표시를 해놓거나 사진촬영을 해두고, 목격자를 확보해 두는것이 사고처리시 불이익을 당하지 않을 수 있다.

### 17. 교통사고처리 특례법.

가. 운전중 업무상 과실 또는 중과실 치상사고가 발생하거나 타인의 건조물 기타 재물을 손괴할 때에는 피해자와 그 피해에 관한 합의를 할 때에는 형사 처벌을 받지 않는다. (반의사 불범죄 특례를 인정해 주는 법).

주: 피해의 전액을 보상하는 보험에 가입하였을 때에는 피해자와 합의한 것으로 본다. 미군용 차량운전자는 사고시 상대방과 합의를 하여서는 안된다. 사고에 관련된 미군차량운전자는 즉시 한국경찰이나 미군 MP 에게 보고해야한다.

나. 다음과 같은 교통사고의 경우에는 피해에 관한 합의를 하여도 형사처벌을 받는다.

(1) 사망 사고.

(2) 교통사고 발생시 조치를 취하지 않고 도주한 때.

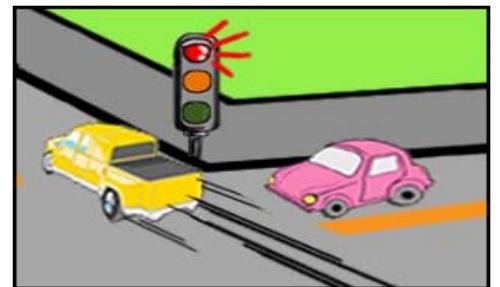
(3) 피해자를 사고 장소로부터 옮겨 버리고(유기) 도주한 때.

(4) 다음과 같은 행위로 치상사고가 발생하였을 때:

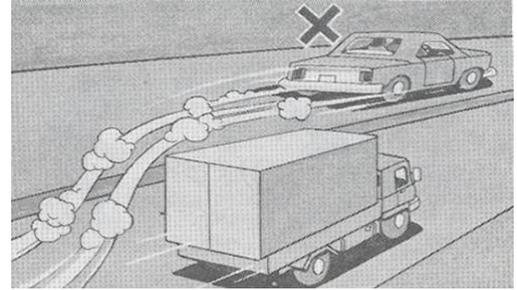
(가) 신호 및 통행금지 위반 또는 일시 정지 위반.

(나) 시간당 20km 를 초과한 속도위반.

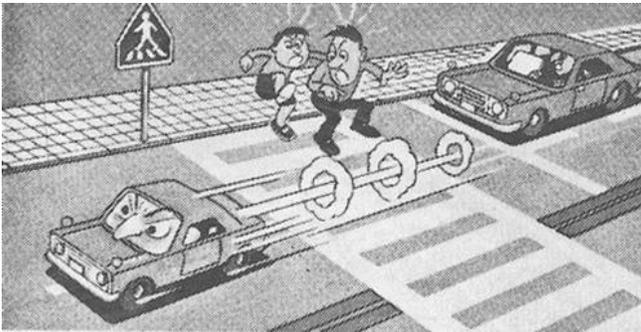
(다) 앞지르기 방법 및 금지위반, 끼어들기 금지 위반.



- (라) 중앙선 침범.
- (마) 무면허 운전.
- (바) 철길건널목 횡단위반.
- (사) 음주 및 약물복용운전.



(아) 횡단보도 보행자 보호 의무 위반.



- (자) 보도 침범 및 횡단 보도 위반.
- (차) 승객 추락방지 의무 위반 (개문 발차 사고).

### 제 5 부. 군차량에 대한 추가 요건

#### 18. 차량운행.

가. 도로 통과 간격. 도로 간격 또는 도로의 높이나 폭을 표시하는 표지가 마련되어 있지 않아 차량이 통과할 수 있는지의 여부에 의심이 날 때에는 차를 일단 멈추고 충분한 간격이 있는지를 확인한 다음 육교밑이나 도로 또는 교량을 통과하여야 한다.

나. 매표소. 모든 군용차의 운전자는 고속도로 및 유료도로에 진입하거나 이로부터 나올 때에는 톨 부스(매표소)에 일단 멈추어야 한다.

## 주한 미군 팜플렛 385-2

다. 음식 및 담배. 군용차량 운전자는 운전 중 음식을 먹거나 음료를 마실수 없고 담배도 피울 수 없다.

### 19. 도로 상태 부호.

도로상의 노면상태 부호는 다음과 같다.

가. 녹색 - 노면상태가 정상으로 모든차량 운행 가능.

나. 황색 - 공무집행상 꼭 필요한 차량만 영내 출입 허용.

다. 적색 - 긴급임무를 띤 차량만 영내 출입 허가. 긴급임무라 함은 다음 사항에 해당하는 경우를 말한다.

- (1) 인명이나 재산의 보호.
- (2) 긴급도로 보수 및 통신시설 보수.
- (3) 군 헌병 임무.
- (4) 수송통제 임무.

라. 흑색 - 도로 통과 불가능 (천재지변으로 도로가 유실되거나 많은 눈이 내려 통행이 불가능할때)-도로상태에 관한 정보는 <http://www.usfk.mil> 에서 찾아 볼 수 있다.

### 20. 주한미군의 정부공용 차량의 최대 속도제한. (주한 미군 규정 190-1에 근거)\* (시험문제에 포함되었음)

\* 운전자는 도로 상태, 기후 조건, 사실상 잠재적 위험요소를 고려한 적절한 안전 속도를 초과하지 않는다. 최고 속도 제한은 아래와 같으며 군용 차량 운전자들은 최고 속도 제한을 초과하지 않는다.

마일/시간 (킬로미터/시간)

가. 행군부대를 지날 때--	10 (16)
나. 주한미군 영내에서--	
(1) 주거지역	15 (24)
(2) 학교지역	15 (24)
(3) 주차지역/차고지	5 (8)

마일/시간 (킬로미터/시간)

(4) 영내 최고속도 (단 지역에 따라 더 낮아질 수 있음) 25 (40)

다. 일반도로 및 시내도로에서--

(1) 인가 밀집지대내 35 (56)

(2) 인가 밀집지대외 40 (64)

라. 고속도로 및 유료도로--

(1) 세단형 군용차. (6페이지에 나와있는 고속도로 제한속도와 동일).

(2) 전술차량 (M880/M890/M998/M1000시리즈 제외) 40 (64)

(3) 기타 모든 군용차 50 (80)

## 21. 교통 점수제도 (벌점).

가. 운전특권이 정지 또는 취소된 자 (12 개월 연속기간 내에 교통 점수 12 점 또는 24 개월 연속기간 내에 18 점 누적 포함)는 공식 경로를 통해 서면으로 운전 특권의 정지 또는 취소를 통보받는다. 교통 점수 누적에 의거한 운전 특권, 정지 또는 취소는 6 개월 이상의 기간이어야 한다. 각 부대의 Master Driver 는 운전특권정지 또는 취소된 운전자가 보충교육을 받았음을 확인 증명후에 운전자의 소속부대장에게 보고해야 한다.

나. 개인에게 부과된 점수는 누적을 위해 24 개월 연속기간 동안 또는 전역시까지 유효하다. 그러나 즉각적인 복무 연장, 부대 변경, 퇴역 또는 주한미군에 고용된 민간인으로서 한미 행정협정 등록이 지속되는 경우는 제외된다. 군속 및 군인의 근무연장은 전역 또는 고용만료에 해당되지 않는다.

다. 개인이 6 개월 이내에 6 점 이상의 교통벌점을 받을 경우, 운전 재교육을 받아야 한다. (운전시험장)

## 22. 오토바이, 원동기장치 자전거의 안전수칙 및 보호장비.

가. 이륜자동차 (엔진크기와 상관없이)를 공로에서 운전하고자 할 때는 USFK Reg 190-1, Paragraph 7c 에 열거된 것 같이 필히 해당 면허를 취득해야 한다.

나. 이륜자동차를 운전 할 때는 항상 안전에 심혈을 기울여야 하며 한국도로교통법령을 준수해야 한다. USFK Reg 190-1, Appendix D (19), Special Rules for Motorcycles 참조.

다. 이륜자동차는 한국의 고속도로와 자동차 전용도로를 운행할 수 없다.

## 주한 미군 팜플렛 385-2

라. 지역사령관은 필요한 규제를위한 추가안전방침을 정할수있다. 모든 이륜자동차는 엔진크기에 관계없이 각지역의 자동차등록사무소에 등록 해야 한다.

마. 자전거 안전규칙: 자전거를 탈때는 항상 반사체 조끼와 안전모를 써야 한다. 횡단보도를 건널때는 자전거를 타지말고 끌고 건너는 것이 바람직하다.

사용자의 논평 및 개선 제안은 육군 양식 2028 (발간물 및 양식에 대한 개선 제안)을 사용하여 주한 미군 사령관, 참조: FKSF, 군우 96205-5237 에 제출하도록 한다. 이출판물은 <http://www-hr.korea.army.mil> 에서 전자판으로 볼 수 있다.

사령관을 대리하여:

주무관:  
데이비드 피 발코트  
중장, 미육군  
참모장



에프 더블유 모리스  
부관 참모 보좌관

배부:  
전자 배부

APPENDIX A

KOREAN ROAD TRAFFIC SIGNS  
 교통안전표지일람표

<p><b>WARNING SIGNS</b></p> <p>주의 표지</p>	<p>101 Cross Intersection +자형교차로</p> 	<p>101-1 T-Intersection T자형교차로</p> 	<p>102-2 Y-Intersection Y자형교차로</p> 	<p>101-3 Right Side Road ㄱ자형교차로</p> 
<p>101-4 Left Side Road ㄴ자형교차로</p> 	<p>102 Priority Road 우선도로</p> 	<p>103 Right Merge 우합류도로</p> 	<p>103-1 Left Merge 좌합류도로</p> 	<p>104 Traffic Circle 회전형교차로</p> 
<p>105 Railroad Crossing 철도건널목</p> 	<p>106 Right Curve 우로굽은도로</p> 	<p>106-1 Left Curve 좌로굽은도로</p> 	<p>107 Right Double Curve 우로이중굽은도로</p> 	<p>107-1 Left Double Curve 좌로이중굽은도로</p> 
<p>108 Two-way Traffic 2 방향통행</p> 	<p>109 Upgrade 오르막경사</p> 	<p>109-1 Downgrade 내리막경사</p> 	<p>110 Road Width Reduced 노폭감소</p> 	<p>110-1 Road Width Reduced-Right 우차선감소</p> 

USFK Pam 385-2

<p>110-2 Road Width Reduced-Left 좌차선감소</p> 	<p>111 Keep Right 우측방통행</p> 	<p>112 May Travel Either Lane 양측방통행</p> 	<p>113 Divided Road Begins 분리도로시작</p> 	<p>113-1 Divided Road Ends 분리도로끝</p> 
<p>114 Traffic Signal Ahead 신호기</p> 	<p>115 Slippery Road 미끄러운도로</p> 	<p>116 Wharf/ River Bank 강변도로</p> 	<p>117 Bumpy Road 노면요철</p> 	<p>117-1 Speed Bump Ahead 과속방지턱</p> 
<p>118 Falling Rocks 낙석도로</p> 	<p>119 Loose Gravel/Mud 돌, 흙탕물튀는도로</p> 	<p>120 Pedestrian Crossing 횡단보도</p> 	<p>121 Children Protection 어린이보호</p> 	<p>122 Bicyclist Ahead 자전거</p> 
<p>123 Road Under- construction 도로공사중</p> 	<p>124 Low-flying Aircraft 비행기</p> 	<p>125 Cross Wind 횡풍</p> 	<p>126 Tunnel Ahead 터널</p> 	<p>127 Wild Animal Protection 야생동물보호</p> 
<p>128 Danger 위험</p> 	<p><b>PROHIBITORY</b>  규제 표지</p>	<p>201 Road Closed 통행금지</p> 	<p>202 No Entry for Passenger Cars 승용자동차 통행금지</p> 	<p>203 No Entry for Cargo Vehicles 화물자동차 통행금지</p> 

<p>204 No Entry for Buses 승합자동차 통행금지</p> 	<p>205 No Entry for Motorcycles 2륜자동차 통행금지</p> 	<p>206 No Entry for Passenger Cars/Motorcycles 승용자동차, 2륜 자동차 통행금지</p> 	<p>206-1 No Tractors /Cultivators 트랙터및경운기 통행금지</p> 	<p>207 No Entry for Animal Drawn Vehicles 우마차통행금지</p> 
<p>208 No Entry for Hand Carts 손수레 통행금지</p> 	<p>209 No Entry for Bicycles 자전거 통행금지</p> 	<p>210 Do Not Enter 진입금지</p> 	<p>210-1 No Through Traffic 직진금지</p> 	<p>211 No Right Turn 우회전금지</p> 
<p>211-1 No Left Turn 좌회전금지</p> 	<p>212 No Crossing 횡단금지</p> 	<p>212-1 No U-Turn 횡단회전금지</p> 	<p>213 Do Not Pass 앞지르기금지</p> 	<p>214 No Parking or Stopping 주정차금지</p> 
<p>215 No Parking 주차금지</p> 	<p>216 Weight Limit 중량제한</p> 	<p>217 Height Limit 높이제한</p> 	<p>218 Width Limit 폭제한</p> 	<p>219 Distance Limit 차간거리제한</p> 
<p>220 Maximum Speed Limit 최고속도제한</p> 	<p>221 Minimum Speed Limit 최저속도제한</p> 	<p>223 Slow Down 서행</p> 	<p>224 Stop 일시정지</p> 	<p>225 Yield 양보</p> 

USFK Pam 385-2

<p>226 Pedestrian Crossing Prohibited 보행자횡단금지</p> 	<p>226-1 No Pedestrian Walking 보행자보행금지</p> 	<p>227 No Entry for Vehicle Carrying Dangerous Material 위험물적재 차량통행금지</p> 	<p><b>MANDATORY SIGNS</b></p> <p>지시 표지</p>	<p>301 Road Reserved for Motor vehicles 자동차 전용도로</p> 
<p>302 Road Reserved for Bicycles 자전거 전용도로</p> 	<p>302-1 For Bicycles And Pedestrian 자전거 및 보행자 겸용도로</p> 	<p>303 Traffic Circle 회전교차로</p> 	<p>304 Direction of Travel 직행</p> 	<p>305 Right Turn 우회전</p> 
<p>305-1 Left Turn 좌회전</p> 	<p>306 Straight or Right Turn 직행 및 우회전</p> 	<p>306-1 Straight or Left Turn 직행 및 좌회전</p> 	<p>307 Right or Left Turn 좌우회전</p> 	<p>308 U-Turn 횡단회전</p> 
<p>309 May Travel Either Direction 양측방통행</p> 	<p>310 Keep Right 우측면통행</p> 	<p>310-1 Keep Left 좌측면통행</p> 	<p>310-2 Proceeding Direction 진행방향별 통행구분</p> 	<p>310-3 Bypass 우회로</p> 
<p>312 Use Snow tires or Chains 스노우 타이어 또는 체인사용</p> 	<p>313 Safety Zone 안전지대</p> 	<p>314 Parking Permitted 주차허용</p> 	<p>314-1 Parking for Bicycle 자전거 주차장</p> 	<p>315 Road Reserved for Pedestrians 보행자 전용도로</p> 

<p>316 Pedestrian Crossing 횡단보도</p> 	<p>317 Children Protection 아동 보호</p> 	<p>318 Bicycle Crossing 자전거 횡단도</p> 	<p>319 One-way Traffic 일방통행</p> 	<p>319-1 One-way Traffic 일방통행</p> 
<p>319-2 One-way Traffic 일방통행</p> 	<p>320 Unprotected Left Turn 비보호좌회전</p> 	<p>321 Regular Services Bus Only 버스전용차로</p> 	<p>322 HOV Lane 다인승차량 전용차로</p> 	

APPENDIX B

DRIVER'S ASSISTANCE REQUEST

<u>USEFUL SENTENCES</u>	<u>(CHECK)</u>	<u>KOREAN</u>
1. Please help me.	( )	좀 도와주십시오.
2. Please notify the military police of my accident.	( )	저의 사고를 헌병에게 알려 주십시오.
3. Personnel have been injured and need medical aid.	( )	부상당한 사람이 있어 구급조치가 필요합니다.
4. We need assistance from U.S. military personnel.	( )	미군 요원의 도움이 필요합니다.
5. Which direction is ____?	( )	____ 이 어느방향입니까?
6. Where is gasoline station?	( )	주유소는 어디에 있습니까?
7. We need water.	( )	물이 필요합니다.
8. We need gasoline/diesel.	( )	휘발유/디젤이 필요합니다.
9. Maintenance assistance is required.	( )	차량 정비에 도움이 필요합니다.
10. We have a minor maintenance problem but will leave soon.	( )	정비상 약간의 문제가 있습니다만 곧 떠나겠습니다.
11. We need a tow truck from U.S. forces.	( )	미군 부대의 견인차가 필요합니다.
12. Please help me call this number ____.	( )	____로 전화할 수 있도록 도와주십시오.
13. Where is a telephone?	( )	전화는 어디에 있습니까?
14. May I use your telephone?	( )	전화 좀 쓸 수 있겠습니까?
15. How much do I owe you?	( )	얼마를 드리면 되겠습니까?
16. My name is _____	( )	저의 이름은 _____
17. My car will not operate.	( )	저의 차가 고장 났습니다.
18. May I park here?	( )	여기에 주차해도 되겠습니까?
19. How can I contact you later? Please write a note for me.	( )	제가 이 다음에 연락 할수 있도록 연락처를 적어 주십시오.
20. Thank you very much for your help. (Gamsa Hammnida)	( )	도움 주셔서 대단히 감사합니다.